

# TAG Etiqueta CR4-B



PT - Instruções e advertências para uso  
ES - Instrucciones y advertencias para el uso  
EN - Instructions and warnings for use

**Nice**

## CARACTERÍSTICAS

- Deve ser instalado no interior do veículo, evitando contato com água;
- Não necessita de acionamento manual (dispositivo de proximidade);
- Não utiliza bateria.

**COMPATIBILIDADE:** O Tag Passivo CR4 B é compatível com os sistemas de controle de acesso para condomínios, compostos por Módulo Guarita IP, receptores Multifunção 4A e leitores UHF 915MHz.

**FREQUÊNCIA:** Por ser um dispositivo "passivo", tem como característica a operação em modo standby e é ativado por sinal de Rádio Frequência emitido pelo leitor UHF na frequência de 915MHz. Ao ser ativado, transmite o serial para validação no sistema.

## INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO NO VEÍCULO

**ATENÇÃO:** Instale o dispositivo afastado a uma distância mínima de 15cm de dispositivos, tal como "SEM PARAR", que poderão interferir no funcionamento do sistema.

Não dobre e nem use objetos para fixar o dispositivo.

Recomenda-se que a área que receberá o dispositivo seja completamente limpa com um pano umedecido com um limpador de vidro de boa qualidade ou álcool "92,8% INPM", e em seguida passe papel higiênico ou papel toalha para eliminar totalmente os resíduos do produto e/ou fibras deixadas pelo pano, auxiliando na aderência e dificultando a remoção.

O dispositivo deverá ser instalado horizontalmente no para-brisa do veículo, com uma distância mínima de 15cm da lantaria, aproximando-o ao máximo do ponto de instalação do Leitor UHF, que é responsável pela leitura do mesmo para realizar o acionamento da cancela ou portão.



Deverá permanecer fixo no local da instalação, sem que haja contato com as mãos durante o acionamento (o contato com as mãos poderá interferir no funcionamento). Uma vez colado, a retirada inutiliza o dispositivo.

## OBSERVAÇÕES

- Caso o veículo tenha uma retícula no para-brisa (área pontilhada), o dispositivo deve ser colocado dentro desta área, respeitando a distância em relação ao topo do para-brisa/lantaria.

- Independente do modelo do veículo, o limpador do para-brisa não deve se sobrepor ao dispositivo.

- Películas no para-brisa funcionam normalmente desde que não contenham, em sua composição, partículas metálicas, pois a película poderá refletir o sinal da antena.

Uma alternativa, existente no mercado brasileiro, são as películas a base de carbono. Consulte fabricantes como 3M, Insulfim, etc.

- O funcionamento do dispositivo não é garantido em carros com sistema desembaçador no para-brisa, pois os elementos metálicos destes sistemas refletem o sinal da antena e isso impede o funcionamento normal do dispositivo. Consulte o fabricante do veículo.

- Veículos blindados podem usar o dispositivo. Verifique com a empresa que realizou a blindagem qual é a área reservada para receber sinais e sensores. Em geral ficam dentro da área pontilhada, se houver.

**NOTA:** Informações sobre cadastramento do dispositivo no sistema, estão disponíveis no manual de instruções do Módulo Guarita IP (Tópico Tag Passivo UHF).

## CARACTERÍSTICAS

- Debe ser instalado en el interior del vehículo, evitando contacto con agua;
- No necesita accionamiento manual (dispositivo de proximidad);
- No utiliza batería.

**COMPATIBILIDAD:** La etiqueta pasiva CR4 B es compatible con los sistemas de control de acceso para condominios, compuestos por Módulo Guarita IP, receptores Multifunção 4A y lectores UHF 915MHz.

**FRECUENCIA:** Por ser un dispositivo "pasivo", tiene como característica la operación en modo standby y es activado por señal de Radio Frecuencia emitido por el lector UHF la frecuencia de 915MHz. Al ser activado, transmite el serial para validación en el sistema.

## INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO EN EL VEHÍCULO

**ATENCIÓN:** Instale el dispositivo alejado a una distancia mínima de 15 cm de dispositivos de telepeaje que pueden interferir en el funcionamiento del sistema.

No doble ni utilice objetos para fijar el dispositivo.

Se recomienda que el área que recibirá el dispositivo sea completamente limpia con un paño humedecido con un limpia vidrio de buena calidad o alcohol "92,8% INPM", y luego pase papel higiénico o papel toalla para eliminar totalmente los residuos del producto y / o fibras dejadas por el paño, auxiliando en la adherencia y dificultando la remoción.

El dispositivo deberá instalarse horizontalmente en el parabrisas del vehículo, con una distancia mínima de 15 cm de la carrocería, aproximándolo al máximo del punto de instalación del Lector UHF, que es responsable por la lectura de este para realizar el accionamiento de la cancela o portón.



Deberá permanecer fijo en el lugar de la instalación, sin que haya contacto con las manos durante el accionamiento (el contacto con las manos puede interferir en el funcionamiento). Una vez pegado, la retirada inutiliza el dispositivo

## OBSERVACIONES

- Si el vehículo tiene una retícula en el parabrisas (área punteada), el dispositivo debe colocarse dentro de esta zona, respetando la distancia con relación a la parte superior del parabrisas / carrocería.
- Independiente del modelo del vehículo, el limpiador del parabrisas no debe sobreponerse al dispositivo.
- Las películas en el parabrisas funcionan normalmente desde que no contengan, en su composición, partículas metálicas, pues la película podrá reflejar la señal de la antena. Una alternativa, existente en el mercado brasileño, son las películas a base de carbono. Consulte a fabricantes como 3M, Insulfim, etc.
- El funcionamiento del dispositivo no está garantizado en los coches con sistema desempañador en el parabrisas, ya que los elementos metálicos de estos sistemas reflejan la señal de la antena y esto impide el funcionamiento normal del dispositivo. Consulte al fabricante del vehículo.
- Los vehículos blindados pueden utilizar el dispositivo. Compruebe con la empresa que realizó el blindaje cuál es el área reservada para recibir señales y sensores. En general quedan dentro del área punteada, si hay.

**NOTA:** Informaciones sobre registro del dispositivo en el sistema, están disponibles en el manual de instrucciones del Módulo Guarita IP (Tema Tag Passivo UHF).

## CHARACTERISTICS

- Must be installed inside of the vehicle, avoiding contact with water;
- No manual triggering required (proximity device);
- Do not use battery.

**COMPATIBILITY:** The passive Tag CR4 B is compatible with access control systems for condominiums, compound by Módulo Guarita IP, Multifunção 4A receivers and UHF 915MHz readers.

**FREQUENCY:** Being a "passive" device, works in standby mode and is activated by radio frequency signal emitted by the UHF reader with 915MHz frequency. When activated, transmits the serial to validation on the system.

## DEVICE INSTALATION ON THE VEHICLE

**ATENITION:** Install the device away from toll devices with a minimum distance of 15cm, that can interfere in the system operation.

Do not bend and not even use objects to fix the device.

It is recommended the area that will receive the device be completely cleaned with a dry fabric with glass cleaner of good quality or "92,8% INPM" alcohol, and then pass toilet paper or paper towel to eliminate totally the residues of the product and / or fibers left by the fabric, assisting in adhesion and making the removal difficult.

The device must be installed horizontally on vehicle windshield, with a minimum distance of 15cm from the bodywork, bringing it closer to the point of the UHF Reader installation, that is responsible for reading itself to accomplish the barrier gate or gate activation.



Must remain fixed at the installation place, without any contact with hands during the activation (the contact with hands can interfere in the operation). Once glued, the removal disable the device.

## NOTE

- If the vehicle has a grid on the windshield (dotted area), the device must be placed inside this area, respecting the distance in relation to the top of the windshield /bodywork.
  - Regardless of the vehicle's model, the windshield wiper must not overlap the device.
  - Films on the windshield work normally once do not contain, in its composition, metal particles, because the film can reflect the antenna signal.
- An alternative, existing in the Brazilian market, are films of cabon base. Consult manufactures as 3M, Insulfim, etc.
- The device operation is not guaranteed in cars with defroster system on the windshield, because the metallic elements of these systems reflect the antenna signal and it prevents the device normal operation. Consult the vehicle manufacturer.
  - Armored vehicles can use the device. Check with the company that made the shielding what is the area reserved for receiving signals and sensors. Usually is within the dotted area.

Information about device register on the system, are available in the manual of instructions of the Módulo Guarita IP (Passive Tag UHF).



www.nice.com.br



Disponível na  
**Play Store**



Assista no Youtube  
**/NiceBrasil**

Instalador:.....

Tel. 1: Operadora (.....) (....) ..... Whatsapp: Sim/Si  Não/No   
Tel. 2: Operadora (.....) (....) ..... Whatsapp: Sim/Si  Não/No